

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุก ( ดีเซล ) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์  
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุก ( ดีเซล ) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถบรรทุก ( ดีเซล ) แบบกระบะเทท้าย ที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทยและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๓. ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๔. ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED มีสวิทช์ปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ดวง

ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
๒. เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
๔. เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา
๕. น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๖. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.
๗. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๘. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
๙. ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๐. ระบบเบรค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๑. ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

กระบะบรรทุก

๑. เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นกระบะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๒. ด้านข้างกระบะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๓. กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
๔. ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือ ๓.๐๕๘๒ ลูกบาศก์เมตร
๕. สาหระกยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ( รง.๔ ) ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.ชุดกระบะบรรจุทุกเทท่าย ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิด โรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ด้านการบริหารจัดการ สิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละ ประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรอง มาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**ระบบการยกเท**

๑.ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันได้ห้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของ รถยนต์ระบบพี.ที.โอ. มีคัมบังค์อยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๒.ไฮดรอลิคยกเทท่ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน สำหรับรถบรรทุกทุกเทท่าย โดยเฉพาะ กระบะบอกไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๖๐ มิลลิเมตร และแกน กระบะบอกไฮดรอลิคมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร และ แชนดิ่งดัม ต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่ และน้ำหนักกระบะบอก ไฮดรอลิครวมฐานกระบะบอกไม่เกิน ๒๖๕ กิโลกรัม ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการ รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือ รับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง ( PTO ) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพล่าป่น เพื่อขับ ปั้มน้ำมันไฮดรอลิค โดยน้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุด ควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ด้านการบริหารจัดการ สิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละ ประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรอง มาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมา แสดงในวันยื่นเสนอราคา

**เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

- |   |             |
|---|-------------|
| ๑.แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม                   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓.ยางอะไหล่พร้อมงล้อ                        | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.ชุดอัดจารบี                               | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖.หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

**สีรถยนต์**

- ๑.ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความ ตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ๒.ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K
- ๓.ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ซู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น



### เอกสารอื่นๆตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเทท้าย ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๒. ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทโรงงาน ผลิตประกอบ ดัดแปลง ซ่อมแซม ทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถบรรทุก พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทโรงงาน ผลิตประกอบ ดัดแปลง ซ่อมแซม ทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

### การรับประกัน

๑. รับประกันความชำรุดเสียหายบกพร่องที่เกิดจากการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
เงื่อนไขอื่น ๆ

๑. เป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อโดยทั่วไป ตามรุ่นและแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่เสนอขาย

๒. เครื่องหมายและข้อความตามราชการกำหนด โดยทำการพ่นเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลลำเลียง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ โดยกำหนดให้ เครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลลำเลียงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และข้อความชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลลำเลียง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรและหมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๑ ๖๕ ๐๐๐๒ พร้อมข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนไว้ด้านข้างประตูบานหน้าซ้าย - ขวา

๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตครบถ้วนทุกรายการ ได้แก่ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด, กรอบแผ่นป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ชุด และผ้ายางปูพื้น จำนวน ๑ ชุด

๔. กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๕. ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิต โดยแนบหลักฐานในวันยื่น

### เอกสาร

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต โดยแนบหลักฐานในวันยื่นเอกสาร

๗. รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้ง การดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

๘. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้

๙. ส่งมอบ...


๙. ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันที่ส่งมอบรถยนต์


๑๐. การเบิกจ่ายเงินจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้ส่งมอบและตรวจรับโอนกรรมสิทธิ์ครอบครองให้ครบถ้วนแล้วเท่านั้น

งบประมาณ

เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามมติจากการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลำเสียง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นไปตามราคา บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางฤทธิพร คงสมาน)  
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายมนตรี บุญเกิด )  
ครู วท.ระนอง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
( นายสุพจน์ หนูขวัญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน